

Data	Wnioskujący	Treść wniosku	Nr pisma	Odpowiedź ZDP
03.01.2025 r.	Rada Sołecka Sołectwa Nowy Sumin	Wnioskujemy do Zarządu Dróg Powiatowych w Tucholi o wydłużenie terenu zabudowanego od położonej w Starym Suminie działki 24/11 aż do Nowego Sumina.	UD.7226.6.2025	ZDP.4080.9.2025 z dnia 29.01.2025 r. Odpowiedź: W odpowiedzi na pismo dotyczące wniosku Rady Sołectkiej Sołectwa Nowy Sumin o wydłużenie terenu zabudowanego od położonej w Starym Suminie działki 24/11 aż do Nowego Sumina wyjaśniam, że z prawnych względów nie jest to możliwe, gdyż wskazany teren nie spełnia definicji obszaru zabudowanego. Jednocześnie pragnę poinformować, że tut. Jednostka posiada opracowany nowy projekt organizacji ruchu dla całej drogi powiatowej 1023C relacji Piaskosz-Nowy Sumin-Cekcyn. Dokumentacja ta uwzględniła wprowadzenie na odcinku Nowy Sumin-Stary Sumin (pomiędzy istniejącymi obszarami zabudowanymi) dodatkowe oznakowanie pionowe A-30 „inne niebezpieczeństwa” z tabliczką T-0 „PIES” oraz B-33 ograniczenie prędkości do 60 km/h. Dokumentacja ta została opracowana na okoliczność potencjalnego remontu drogi i planowane jest jej wprowadzenie przy tej okazji. Jeżeli remont nie będzie planowany w najbliższym czasie to wprowadzimy ww. oznakowanie z bieżących środków ZDP.
31.03.2025 r.	Rada Sołecka Sołectwa Trzebciny	Wniosek o próg zwalniający na początku wioski (szybkość wjazdu do wioski)	UD.7226.164.2025	ZDP.4080.39.2025 z dnia 14.04.2025 Odpowiedź: W odpowiedzi na wniosek o „zamontowanie progu zwalniającego na wjeździe do miejscowości Trzebciny od strony Nadleśnictwa Trzebciny” wyjaśniam, że w celu poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego, pod koniec ubiegłego roku wykonany został zwalniający próg płytowy. Ustytuowano go na wjeździe do miejscowości, ale od strony sąsiedniego powiatu świeckiego. Jeżeli chodzi o lokalizację wnioskowaną przez Radę Sołecką to pragnę zauważyć, iż w posiadanej dokumentacji technicznej zaprojektowano tam wyspę spowalniającą, która zostanie wykonana razem z inwestycją rozbudowy drogi w tej miejscowości. Na wniosek została udzielona już odpowiedź: Tut. Jednostka informuje, iż na ustawienie lustra wymagana jest zmiana organizacji ruchu (projekt). Wnioski dotyczące zmiany organizacji ruchu rozpatruje organ zarządzający ruchem. Ponadto informuję, że w 2023 r.
20.05.2025 r.	Wnioski z Sesji Rady Gminy	Radny Michał Ziółkowski: Wniosek mieszkańców ul. Dworcowej o ustawieniu lustra przy wjeździe z		

	niedoszłej ul. Malinowej w Ceceynie		podjęto starania o wycinkę żywopłotu, który ogranicza widoczność, ale bezskutecznie.
15.05.2025 r.	Komisja Infrastruktury, Oświaty i Spraw Społecznych	Wniosek o utworzenie przystanku autobusowego w okolicy stacji benzynowej osady Dębowiec.	UD.7226.205.2025 ZDP.4080.51.2025 z dnia 04.07.2025 r. Odpowiedź: W odpowiedzi na wniosek dot. utworzenia przystanku autobusowego w okolicy stacji benzynowej w Ceceynie, wyjaśniam poniżej. Pierwszym krokiem, który należy wykonać w celu utworzenia przystanku jest badanie i analiza potrzeb przewozowych- zgodnie z art. 15 ust. 1 pkt 1) ustawy z dnia 16 grudnia 2010r. o publicznym transporcie drogowym. To badanie musi zostać wykonane przez organizatora publicznego transportu, który to został zdefiniowany w tej samej ustawie, lecz w art. 4 ust.1 pkt 9): organizator publicznego transportu zbiorowego – właściwa jednostka samorządu terytorialnego albo minister właściwy do spraw transportu, zapewniający funkcjonowanie publicznego transportu zbiorowego na danym obszarze. Wobec tak sformułowanej definicji istotną informacją (której brak jest we wniosku) pozostaje czy przystanek miałby być stworzony dla gminnych przewozów pasażerskich, czy być może dla powiatowych. Jest to istotne, gdyż ta informacja determinuje ustawowy obowiązek wykonania stosownej analizy przez samorząd gminy lub powiatowy. Drugim krokiem jest podjęcie przez Radę Powiatu Tucholskiego stosownej uchwały w sprawie określenia przystanków komunikacyjnych na terenie Powiatu Tucholskiego oraz warunków i zasad korzystania z tych przystanków, w celu ujęcia nowej pozycji w tym wykazie. Jest to istotne pod względem formalnym, gdyż na tym dokumencie bazują wydawane uzgodnienia, zezwolenia związane z publicznym transportem zbiorowym. Trzecim krokiem jest stworzenie stosownej infrastruktury, która decyduje o bezpieczeństwie zarówno podróżnych, jak i wszystkich innych uczestników ruchu drogowego, tj. wykonanie peronu lub zatoki, wykonanie ciągów pieszych lub pieszorowerowych do nowej lokalizacji przystanku, budowa wiaty przystankowej oraz oświetlenia. Zgodnie z obowiązującymi przepisami część tych zadań spoczywa na Gminie (wiatra i oświetlenie), a pozostała część należy do zadań własnych Powiatu.

			Czwartym krokiem jest organizacja ruchu drogowego, która oprócz znaków pionowych i poziomych uwzględnia także parametry geometrii drogi, które to z kolei decydują całościowo o tym czy elementy infrastruktury są zgodne z przepisami i rozwiązaniami technicznymi, czyli czy są bezpieczne dla generowanego ruchu drogowego. Mając powyższe na uwadze należy stosownie do zakresu i kompetencji podjąć działania z zachowaniem ww. kolejności postępowania.

Sporządziła: Natalia Rezmer

Cekcyn,09.09.2015r.....
INSPEKTOR
Natalia Rezmer